

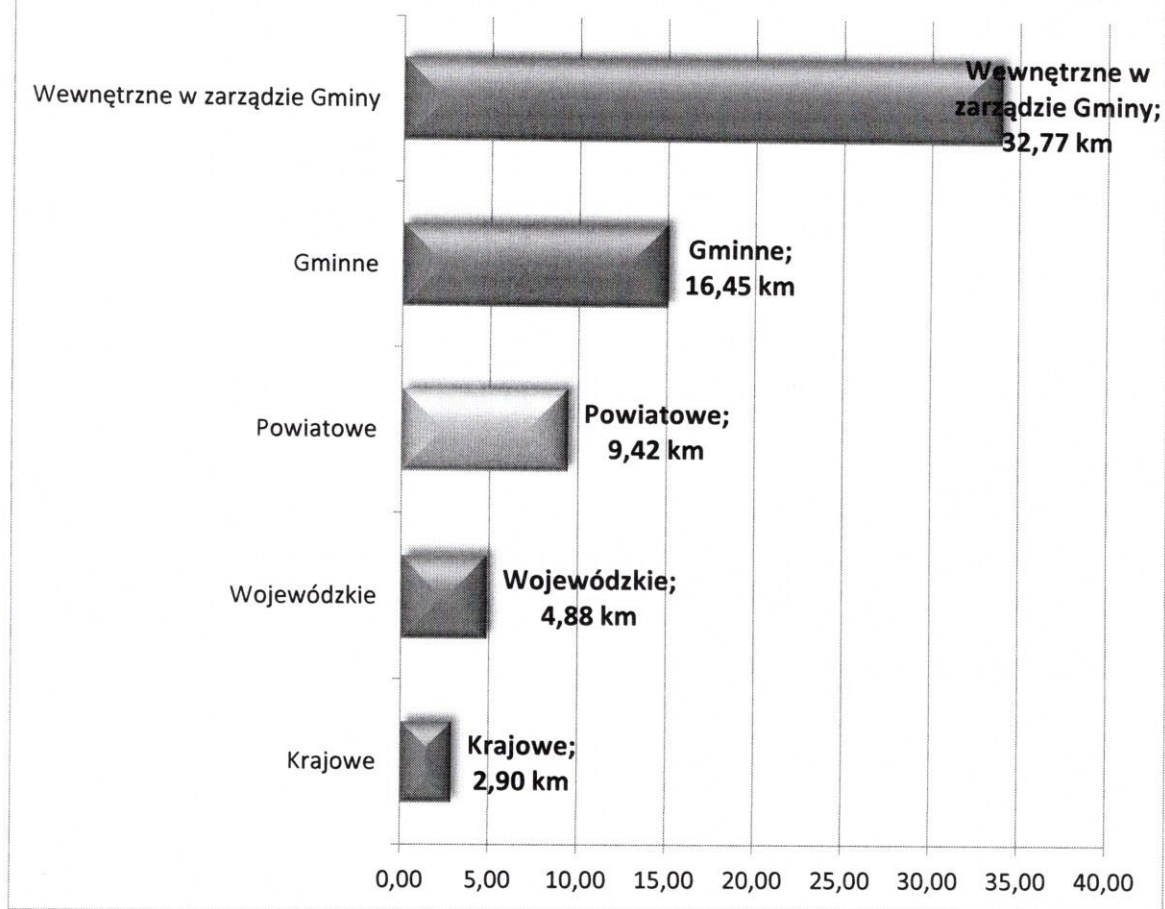
## Układ komunikacyjny miasta – analizy, możliwości, alternatywy.

Po terenie Miasta Sucha Beskidzka przebiegają trakty komunikacyjne takie jak droga krajowa, droga wojewódzka, drogi powiatowe, gminne oraz wewnętrzne, i przedstawiają się one następująco:

- droga krajowa nr 28 Zator – Medyka, której zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie. Są to ulice Wadowicka oraz Makowska, których długość w granicach miasta wynosi 2,9 km).
- droga wojewódzka nr 946 Sucha Beskidzka – Żywiec, której zarządcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Są to ulice: Role, Mickiewicza oraz Piłsudskiego, których długość w granicach miasta wynosi 4,8 km. Droga przebiega przez obszar śródmiejski, stanowiąc jednocześnie główną „zbiorczą” trasę miejską.
- drogi powiatowe, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Suskiego, są to ulice: J. hr. Tarnowskiego, Zamkowa, Przemysłowa, Kościelna, Szpitalna, Batalionów Chłopskich, Błądzonka oraz Zasypnica. Długość tych dróg wynosi 9,4km.

Układ funkcjonalny komunikacji wewnętrznej miasta – oprócz opisanych już dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych – składa się z sieci dróg gminnych oraz dróg o funkcji porównywalnej z drogami gminnymi (drogi wewnętrzne będące w zarządzie Gminy Sucha Beskidzka). Gmina Sucha Beskidzka od wielu lat prowadzi sukcesywne działania polegające na budowie, przebudowie oraz remoncie dróg na terenie miasta.

## Rodzaje dróg na terenie Suchej Beskidzkiej z podziałem na kategorie



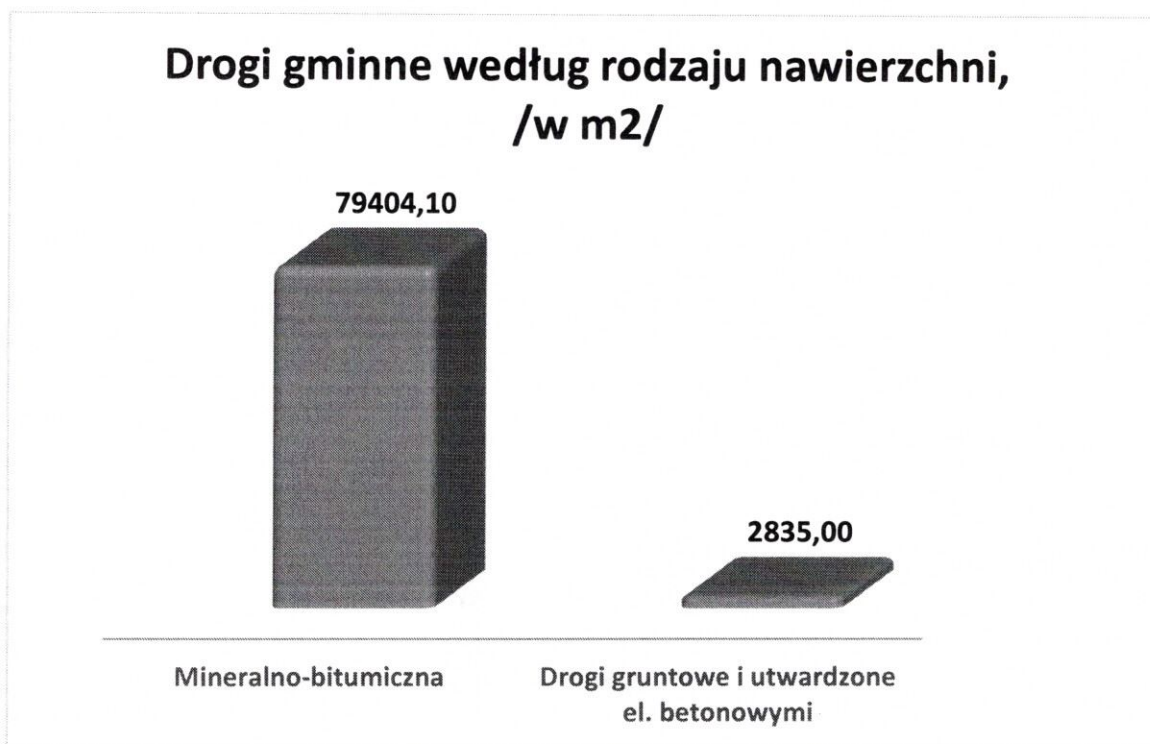
### DROGI GMINNE

Lp.	Nazwa ulicy	DANE OGÓLNE				
		długość drogi (mb)	średnia szerokość jezdni (mb)	Powierzchnia jezdni (m <sup>2</sup> )	Rodzaj nawierzchni	Stan drogi
1	UL. 3 MAJA	400	6,50	2600,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
2.	UL. ARMII KRAJOWEJ	390	6,00	2340,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
3.	UL. WIOSENNA	1020	6,00	6120,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
4.	UL. JESIENNA	283	4,50	1273,50	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
5.	UL. ŹRÓDLANA	184	5,80	1067,20	Mineralno-bitumiczna	dobry



6.	<b>UL. NAD SKAWĄ</b>	408	5,00	2040,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
7.	<b>UL. DR. ZOFII KARAŚ</b>	366	6,00	2196,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
8.	<b>UL. M. KONOPNICKIEJ</b>	198	6,00	1188,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
9.	<b>UL. CMENTARNA</b>	169	5,00	845,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
10.	<b>UL. 29 STYCZNIA</b>	821	5,40	4433,40	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
11.	<b>UL. NAD STAWAMI</b>	1108	6,00	6648,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
12.	<b>UL. PŁK. T. SEMIKA</b>	250	6,00	1500,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
13.	<b>UL. SPÓŁDZIELCÓW</b>	311	6,00	1866,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
14.	<b>UL. BILLY WILDERA</b>	122	6,00	732,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
15.	<b>UL. ZIELONA</b>	309	6,00	1854,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
16.	<b>UL. HANDLOWA</b>	310	6,80	2108,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
17.	<b>UL. W.GOETLA</b>	430	5,80	2494,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
18.	<b>UL. GÓRSKA</b>	410	3,80	1558,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
19.	<b>UL. BENIOWSKIEGO</b>	300	3,80	1140,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
20.	<b>UL. A.STARZEŃSKIEGO</b>	650	3,50	2275,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
21.	<b>UL. A.SZCZEPKOWSKIEGO</b>	450	5,00	2250,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
22.	<b>UL. T. NIESZCZYŃSKIEJ</b>	99	6,00	594,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
23.	<b>UL. TURYSTYCZNA</b>	490	4,10	2009,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
24.	<b>UL. PODKSIĘŻE (Za modrzewiami)</b>	1550	3,50	9275,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
25.	<b>UL. KAMIENNE</b>	2130	4,5	9585,00	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
26.	<b>UL.SMOLIKÓWKA</b>	480	3,5	1680,00	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
27.	<b>UL.KOLEJOWA</b>	600	5,00 3,00	1950,00 630,00	utwardzona	niezadowalający
28.	<b>UL. DĘBOWA</b>	215	3,00	645,00	Mineralno-bitumiczna	dobry

29.	<b>UL. ZA WODĄ</b>	530	4,00	2120,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
30.	<b>UL.ROLE (boczna przez tory)</b>	85	3,00	255,00	gruntowa	zadowalający
31.	<b>UL. MAKOWSKA</b>	230	3,00	690,00	gruntowa	zadowalająca
32.	<b>UL. KRZESZOWIAKÓW</b>	440	3,00	1320,00	Mineralno-bitumiczna	zadowalająca
33.	<b>UL. SPACEROWA</b>	260	3,00	780,00	Mineralno-bitumiczna	Dobry
34.	<b>UL. GOSPODARCZA</b>	450	3,00	1350	Mineralno-bitumiczna	Dobry
35.	<b>UL.BOCZNA OD UL. SZPITALNEJ (w stronę budynku Starostwa)</b>	138	6,00	828,00	Mineralno-bitumiczna	Bardzo dobry
	<b>OGÓŁEM:</b>	16 586 mb		82 239,10 m <sup>2</sup>		



Rada Miasta w 2020 r. przekwalifikowała 4 drogi wewnętrzne na drogi gminne:

- ul. Makowska o długości 230 mb
- ul. Krzeszowiaków o długości 440 mb
- ul. Spacerowa o długości 260 mb

- ul. Gospodarcza o długości 450 mb

Tym samym ilość dróg wewnętrznych uległa zmniejszeniu.

## **B. DROGI WEWNĘTRZNE**

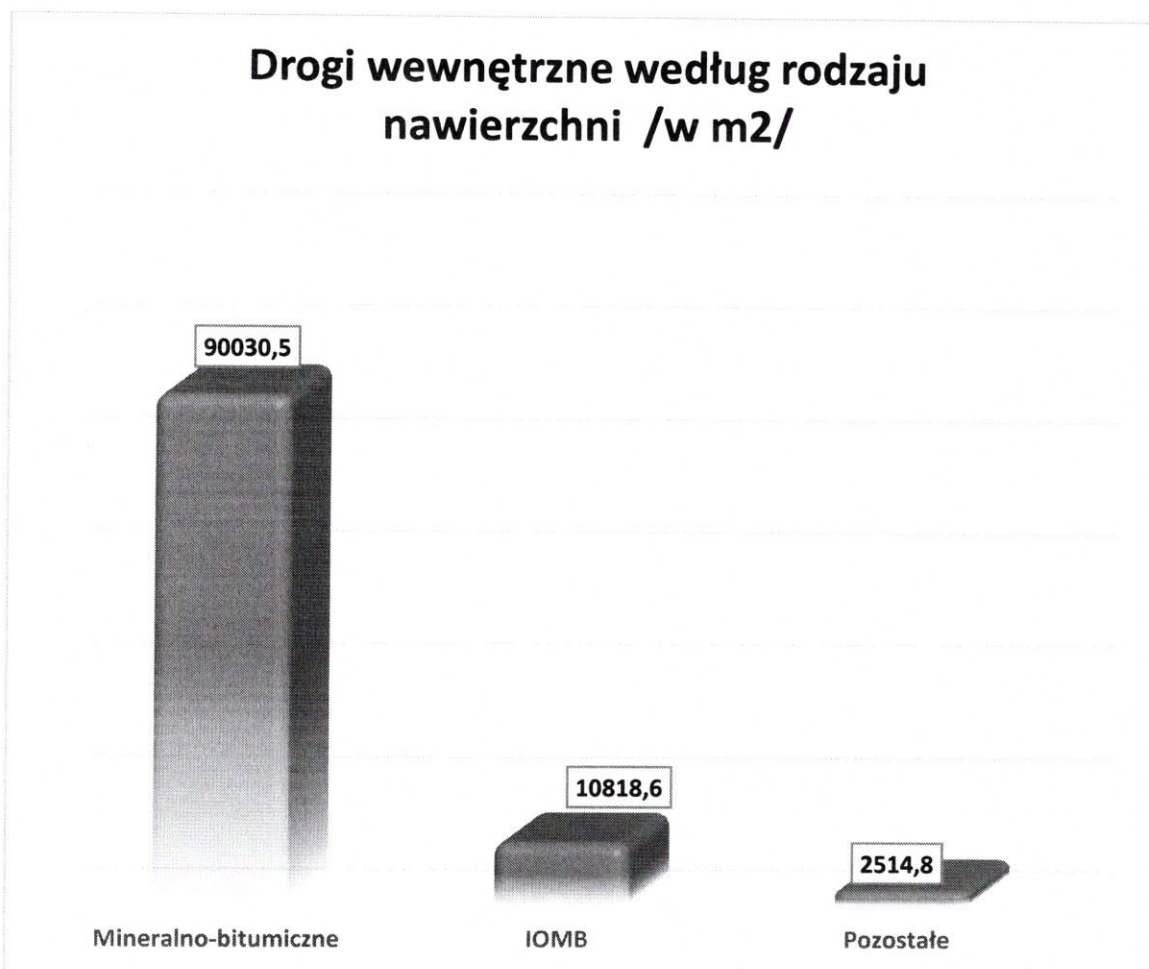
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Długość</b>	<b>Średnia szer.</b>	<b>Powierzchnia</b>	<b>Rodzaj nawierzchni</b>	<b>Stan drogi</b>
1.	Ul. Sumerówka	840	3,00	2520	Mineralno-bitumiczna	dobry
2.	Os. Garce – Śpiwle	1700 1450	3,12	9828	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
3.	Os. Pikieta	630	3,10	1953	Mineralno-bitumiczna	dobry
4.	Ul. Ogrodowa	270	2,90	783	Mineralno-bitumiczna /płyty IOMB	dobry
5.	Ul. Stokowa	142	2,80	397,60	Naw. z płyt IOMB	dobry
6.	Ul. Słoneczna	230	3,50	805	Mineralno-bitumiczna	dobry
7.	Ul. Polna	193	3,00	579	Mineralno-bitumiczna	dobry
8.	Ul. Krótka	120	4,20	504	Mineralno-bitumiczna	dobry
9.	Ul. Pod Modrzewiami	170	5,00	850	Mineralno-bitumiczna	dobry
10.	Ul. Panoramiczna	391	2,80	1094,80	Mineralno-bitumiczna	dobry
11.	Ul. Podksiężę - Starostówka	350	2,60	910	Naw z płyty IOMB/ miner-bitumiczna	dobry
12.	Ul. Podksiężę - Beblikówka	480	2,60	1248	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
13.	Ul. Podksiężę - Wąglówka	489	2,80	1369,20	Mineralno-bitumiczna	Bardzo dobry
14.	Ul. Podksiężę - Kasprycówka	580	2,80	1624	Mineralno-bitumiczna	dobry
15.	Ul. Podksiężę - Chudziakówka	560	2,80	1568	Mineralno-bitumiczna	dobry
16.	Ul. Podksiężę - Bogdanówka	540	2,70	1458	Naw. bit/płyty IOMB	dobry
17.	Ul. Podksiężę - Za Górą	1710	3,00	5130	Mineralno-bitumiczna	dobry
18.	Ul. Podksiężę - Mędralówka	585	2,80	1638	Mineralno-bitumiczna	dobry
19.	Ul. Podksiężę - Nowy Świat	1650	2,80	4620	Mineralno-bitumiczna	dobry
20.	Ul. Zakościele	280	3,30	924	Mineralno-bitumiczna	dobry



21.	Ul. Role (Korcza)	809	3,00	2427	Naw. z płyt IOMB	zadowalający
22.	Ul. Graniczna	510	2,80	1428	Mineralno- bitumiczna	dobry
23.	Boczna od ul. Zamkowej	300	3,50	1050	Mineralno- bitumiczna	Dobry
24.	Ul. Role (Szkłarczyki)	200	3,00	600	Mineralno- bitumiczna	Dobry
25.	Ul. Poziomkowa	463	3,00	1389	Mineralno- bitumiczna	Dobry
26.	Ul. Role (Kołaczk)	312	3,00	936	Mineralno- bitumiczna	Dobry
27.	Ul. Ziołowa	392	2,70	1058,40	Mineralno- bitumiczna	Dobry
28.	Ul. Leśna	670	2,80	1876	Mineralno- bitumiczna	Dobry
29.	Ul. Stroma	345	3,00	1035	Mineralno- bitumiczna	Dobry
30.	Ul. Cicha	223	2,90	646,70	Mineralno- bitumiczna	Dobry
31.	Ul. Świerkowa – Książki	540	3,00	1620	Mineralno- bitumiczna	bardzo dobry
32.	Ul. Świerkowa (Dulscy)	467	2,70	1260,90	Mineralno- bitumiczna	dobry
33.	Ul. Kasztanowa	580	3,00	1740	Mineralno- bitumiczna	dobry
34.	Ul. Błędzonka – (od skrz. do ul. Lipowej)	1630	3,50	5705	Mineralno- bitumiczna	zadowalający
35.	Ul. Lipowa	630	3,00	1890	Mineralno- bitumiczna	dobry
36.	Ul. Łagodna	300	3,00	900	Mineralno- bitumiczna	dobry
37.	Ul. Jaworowa	1020	3,00	3060	Mineralno- bitumiczna	dobry
38.	Ul. Widokowa	750	2,80	2100	Mineralno- bitumiczna	dobry
39.	Ul. Konfederatów Barskich	670	2,80	1876	Mineralno- bitumiczna	zadowalający
40.	Ul. A.Starzeńskiego (Pacygówka)	1166	2,80	3264,80	Naw. z płyt IOMB/grunto wa	zadowalający
41.	Ul. Batalionów Chłopskich	270	3,10	837	Mineralno- bitumiczna	dobry
42.	Ul. Magnoliowa	400	3,00	1200	Mineralno- bitumiczna	dobry
43.	Ul. Zaciszna	100	2,80	280	Naw. z płyt IOMB	dobry
44.	Ul. Kubasy	650	3,00	1950	Mineralno- bitumiczna	zadowalający

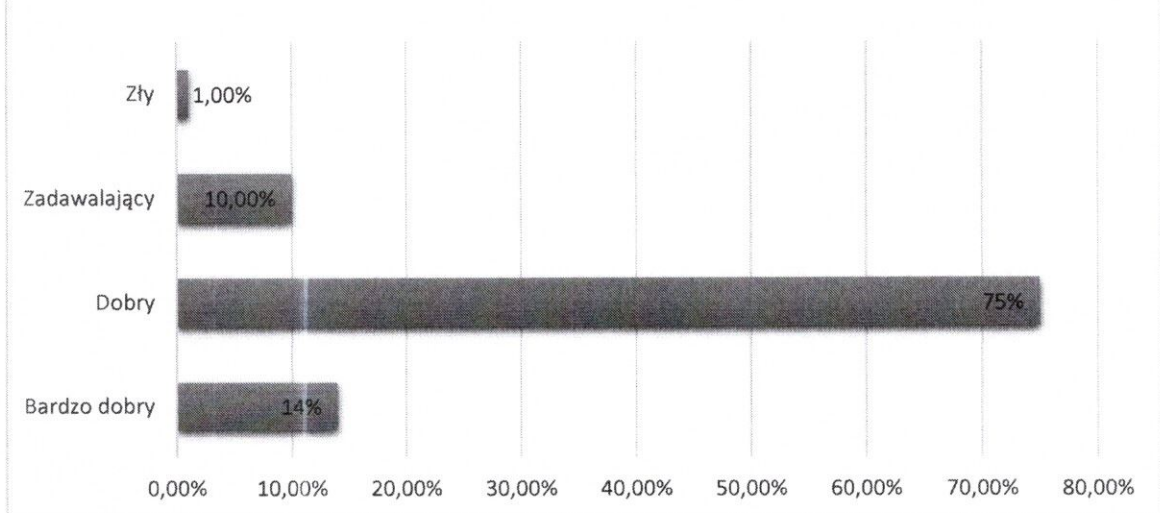
45.	Ul. Spokojna	220	3,00	660	Mineralno-bitumiczna	dobry
46.	Ul. Wrzosowa	320	3,00	960	Mineralno-bitumiczna	dobry
47.	Ul. Jędrzejaki	235	3,00	705	Mineralno-bitumiczna	dobry
48.	Ul. Klonowa	230	2,50	575	Naw. z płyt IOMB	dobry
49.	Ul. Miodowa	210	3,00	630	Mineralno-bitumiczna	dobry
50.	Ul. Kwiatowa	150	2,50	375	Naw. z płyt IOMB	dobry
51.	drogi na osiedlu Beskidzkim	766	4,10	3140,60	Mineralno-bitumiczna	dobry
52.	do Stadionu Babiej Góry	80	4,20	336	Mineralno-bitumiczna	dobry
53.	Boczna od ul. Makowskiej	300	3,00	900	Naw. z płyt IOMB	zadowalający
54.	Boczna od ul. Makowskiej (na granicy)	95	2,60	247	Mineralno-bitumiczna	dobry
55.	Boczna od ul. Słonecznej	319	3,10	988,90	Mineralno-bitumiczna	dobra
56.	Boczna od ul. Turystycznej	40	4,00	160	Mineralno-bitumiczna	dobra
57.	Boczna od ul. 3 Maja	157	3,00	471	Mineralno-bitumiczna	dobra
58.	Boczna od ul. Szpitalnej	260	3,80	988	Mineralno-bitumiczna	dobra
59.	Boczna od ul. Cmentarnej	135	3,00	405	Mineralno-bitumiczna	dobra
60.	Boczna od ul. Mickiewicza (za byłą szkołą Mechanik)	103	3,00	309	Mineralno-bitumiczna	dobra
61.	Boczna od ul. dr. Z. Karaś	170	3,60	612	Mineralno-bitumiczna	dobra
62.	Droga „DĄBIE”	821	6,00	4926	Mineralno-bitumiczna	dobra
63.	Boczna od ul. Spółdzielców	150	3,20	480	Mineralno-bitumiczna	dobra
64.	Boczna od ul. Billy Wildera	60	3,50	210	Mineralno-bitumiczna	dobra
65.	Ul. Zasypnica (Kubasiaki)	350	3,00	1050	Mineralno-bitumiczna	dobra
66.	Ul. Lawendowa	250	3,80	950	Mineralno-bitumiczna	dobry
67.	Ul. Akacyjowa	230	3,50	805	Mineralno-bitumiczna	dobry
68.	Ul. Radosna	90	2,90	261	Mineralno-bitumiczna	niezadowalający

69.	Ul. Zasypnica (Salówka)	280	2,80	784	Naw. z płyt IOMB	zadawalający
70.	Ul. Spółdzielców (za Capri)	250	3,20	800	Mineralno- bitumiczna	dobry
71.	Boczna od ul. Piłsudskiego	40	3,00	120	Mineralno- bitumiczna	dobry
	OGÓŁEM	32 768 mb		101 731,90 m <sup>2</sup>		





## PROCENTOWA OCENA STANU TECHNICZNEGO DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH WEDŁUG W/W DANYCH



W skład infrastruktury drogowej wchodzi również ciągi piesze zlokalizowane na terenach miejskich, których powierzchnie oraz długości obrazuje poniższa tabela.

Nazwa drogi	Powierzchnia chodników (m <sup>2</sup> )	Długość chodników (mb)
ul. 3 Maja	1 005,00	670
ul. Armii Krajowej	628,00	418
ul. Wiosenna	1 650,00	1100
ul. Nad Skawą	495,00	330
ul. Dr. Zofii Karaś	823,00	549
ul. M. Konopnickiej	585,00	390
ul. Cmentarna	338,00	170
ul. 29 Stycznia	180,00	130
ul. Nad Stawami	1 800,00	1200
ul. Płk. T. Semika	848,00	565
ul. Spółdzielców	250,00	260
ul. Billy Wildera	52,50	35
ul. Zielona	451,00	310
ul. Handlowa	974,00	650
ul. W. Goetla	645,00	430
ul. Beniowskiego	483,00	300
ul. A. Szczepkowskiego	102,00	68

<b>ul. T. Nieszczyńskiej</b>	243,00	162
<b>ul. Mickiewicza</b>	5 365,00	1530
<b>ul. Zamkowa</b>	2 754,00	1368
<b>ul. Gospodarcza</b>	660,00	440
<b>ciąg pieszy przy placu targowym</b>	525,00	210
<b>os. Beskidzkie</b>	930,00	620
<b>ul. Przemysłowa</b>	330,00	220
<b>ciąg pieszy-Stadion Sportowy</b>	1 260,00	360
<b>ul. Piłsudskiego</b>	210,00	105
<b>OGÓŁEM:</b>	<b>23 586,50 m<sup>2</sup></b>	<b>12 590 mb</b>

Oprócz ww. infrastruktury drogowej gmina Sucha Beskidzka wybudowała i utrzymuje na terenie miasta ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej oraz bitumicznej, wzdłuż ulic: Mickiewicza – Role i wzdłuż stadionu, o łącznej długości 4,0 km.

Aby usprawnić układ komunikacyjny miasta infrastruktura drogowa jest nieustannie rozbudowywana oraz modernizowana. W roku 2022 planowane są między innymi 4 duże inwestycje współfinansowane ze środków rządowych, a obejmujące między innymi przebudowę ul. Błądzonka na odcinku 920mb przebudowę ul. Kolejowej na odcinku 400mb, przebudowę ul. Starzyńskiego na odcinku 700mb oraz remont ul. bocznej od ul. Szpitalnej na odcinku 530mb. Wartość tych prac to kwota blisko 4 mln zł. Dodatkowo w ramach modernizacji suskiego rynku przewiduje się przybudowę skrzyżowania na włączeniu ul. Rynek do ul. Mickiewicza. Planowane wykonanie dodatkowego pasa ruchu oraz przebudowa sygnalizacji świetlnej w zdecydowany sposób powinny usprawnić komunikację w centrum miasta. Kolejną inwestycją związaną z usprawnieniem komunikacji jest przebudowa włączenia ul. Szpitalnej do ul. Piłsudskiego. W ramach zadania przewiduje się wykonanie dodatkowego pasa do skrzyżowania w lewo zlokalizowanego w ciągu ul. Szpitalnej. Ciągły rozwój miasta oraz inwestycje również prywatnych podmiotów wymagają nieustannego dostosowania infrastruktury drogowej do zaistniałych potrzeb. Jednym z takich przedsięwzięć jest budowa centrum handlowego przy ul. Beniowskiego. Inwestor w ramach zadania przebuduje odcinek ul. Mickiewicza na włączeniu do ul. Beniowskiego poprzez budowę dodatkowego pasa do skrzyżowania w prawo.

Przez centrum miasta z zachodu na wschód przebiega droga wojewódzka, która jest mocno obciążona przez ruch pojazdów. Brak wolnych terenów oraz istniejąca zabudowa

uniemożliwia wykonanie alternatywnej trasy stanowiącej obwodnice tej części miasta. Z uwagi na to odciążenie drogi wojewódzkiej obecnie nie jest możliwe.

Z up. Burmistrza Miasta

*mgr inż. Rafał Adamek*  
Kierownik  
Referatu Rozwoju Miasta

