

INFORMACJA Z PRZYGOTOWANIA DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG NA TERENIE MIASTA SUCHA BESKIDZKA SEZON ZIMOWY 2024/2025

Akcja zimowego utrzymania dróg na terenie miasta w sezonie zimowym 2024/2025 będzie realizowana w oparciu o zatwierdzony przez Burmistrza Miasta Sucha Beskidzka „Operat zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych”. Dokument ten zawiera wykaz dróg oraz sposoby ich utrzymania.

Okres zimowego utrzymania dróg trwa od 15 listopada 2024 r. do 31 marca 2025 r. (czas ten może być rozpoczęty wcześniej lub przedłużony w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych tj. obfitych opadów śniegu lub gołoledzi). Łącznie ilość do prowadzenia akcji zimowej to 137 dni.

Gmina Sucha Beskidzka utrzymuje około 50 km dróg gminnych i wewnętrznych, 10 km chodników, 32 260 m² placów – parkingów.

Bezpośrednia realizacja zadań związanych z utrzymaniem zimowym miasta będzie zlecona Zakładowi Komunalnemu w Suchej Beskidzkiej, prywatnemu wykonawcy oraz Grupie Porządkowej działająca przy Urzędzie Miasta.

Drogi położone na terenie Suchej Beskidzkiej podzielone zostały na rejony oraz kolejności ich utrzymania tj:

I KOLEJNOŚĆ utrzymania dróg :

Drogi odśnieżane i posypywane grysem wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 4)

Drogi odśnieżane i posypywane piaskiem z solą wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 4)

Chodniki odśnieżane i posypywane piaskiem wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str. nr 5)

***REJON PODKSIEŻE**

Drogi odśnieżane i posypywane piaskiem z solą: wg załącznika nr 2 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 8)

II KOLEJNOŚĆ utrzymania dróg:

Drogi i place odśnieżane bez posypywania wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str. nr 5)

***REJON ZASYPNICA**

Drogi odśnieżane i posypywane piaskiem z solą: wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 6)

Drogi odśnieżane – posypywanie w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych: wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 6).

Drogi odśnieżane bez posypywania, piasek z solą zgromadzony w pojemnikach do dyspozycji użytkowników dróg: wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 6) .

***REJON BŁĄDZONKA**

Drogi odśnieżane i posypywane piaskiem z solą: wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 6)

Drogi odśnieżane bez posypywania, piasek z solą zgromadzony w pojemnikach do dyspozycji użytkowników dróg: wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str.nr 7)

III KOLEJNOŚĆ utrzymania dróg:

chodniki i drogi odśnieżanie przy większych opadach śniegu bez posypywania: wg załącznika nr 1 do operatu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych (str. nr 7).

Rozliczenie zimowego utrzymania dróg realizowane jest w ramach trzech wariantów możliwych do podejmowania działań i zróżnicowanych cenowo tj:

- za 1 dobę prowadzenia pełnej akcji (odśnieżanie i posypywanie),
- za 1 dobę prowadzenia akcji (tylko posypywanie),
- za 1 dobę gotowości do podjęcia akcji .

Kontrolę nad przebiegiem zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych w zarządzie Gminy Sucha Beskidzka w okresie zimy 2024/2025 będą sprawować :

*Pracownicy Referatu Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Sucha Beskidzka.

*Straż Miejska w Suchoj Beskidzkiej.

W sezonie zimowym 2023/2024 łączny koszt zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Sucha Beskidzka wyniósł 499 970,85 zł. Do kosztów tych zalicza się również prace związane z pozimowym sprzątnięciem dróg oraz uzupełnieniem pojemników w piasek z solą przeznaczony do usuwania śliskości.

W ostatnim sezonie zimowym pełnej akcji (odśnieżanie i posypywanie) było 36 dni, 14 dni posypywania , 88 dni gotowości.

Do Burmistrza Miasta Sucha Beskidzka wpłynęły trzy wnioski o ujęcie w operacie zimowego utrzymania dróg na sezon zimowy 2024/2025, z czego jeden został rozpatrzony pozytywnie (droga boczna od ul. Łagodnej) , a pozostałe dwa negatywnie (drogi : boczna od ul. Role – Szklarczyki oraz boczna od ul.3 Maja).

