

INFRASTRUKTURA DROGOWA MIASTA SUCHA BESKIDZKA

Infrastruktura drogowa w Gminie – stan prawny i techniczny dróg

Komunikacja w mieście - analiza i możliwości rozwiązań inżynierskich dotyczących wyjazdów na drogę krajową nr 28

Sucha Beskidzka pełni istotną rolę komunikacyjną w skali regionu, stanowiąc ważny węzeł transportowy. Miasto zlokalizowane jest na przecięciu szlaków kolejowych (linie nr 97 Skawina – Żywiec oraz nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka) i drogowych. Kluczowe znaczenie dla transportu osobowego i towarowego mają jednak drogi – zarówno krajowe, wojewódzkie, jak i lokalne.

GLÓWNE TRASY DROGOWE:

- **Droga krajowa nr 28 (Zator – Medyka)** – odcinek w granicach miasta o długości 2,9 km (ul. Wadowicka i Makowska), pozostaje pod zarządem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie.
- **Droga wojewódzka nr 946 (Sucha Beskidzka – Żywiec)** – długość odcinka miejskiego wynosi 4,8 km (ulice: Role, Mickiewicza i Piłsudskiego). Jest to główna oś komunikacyjna miasta, zarządzana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
- **Drogi powiatowe** – o łącznej długości 9,4 km, zarządzane przez Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej (ul. Tarnowskiego, Zamkowa, Przemysłowa, Kościelna, Szpitalna, Batalionów Chłopskich, Błędzonka, Zasypnica).

DROGI GMINNE I WEWNĘTRZNE

Układ komunikacyjny uzupełniają drogi gminne (37 ulic) oraz drogi wewnętrzne o funkcjach zbliżonych do gminnych, znajdujące się w zarządzie miasta. Ich łączna długość wynosi odpowiednio **16 793 mb** (drogi gminne) oraz **34 112 mb** (drogi wewnętrzne). Łączna powierzchnia jezdni to ok. **190 209 m²**.

Systematyczna modernizacja infrastruktury drogowej na terenie miasta obejmuje szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Prace te dotyczą nie tylko wymiany nawierzchni jezdni, ale również budowy lub odtworzenia systemów odwodnienia, remontu poboczy oraz stopniowej rozbudowy i dostosowywania układu komunikacyjnego do rosnących potrzeb mieszkańców. W ostatnich latach zauważalna jest poprawa stanu technicznego wielu odcinków dróg lokalnych. Tylko w roku bieżącym Gmina przeprowadziła remonty m.in. ulic: 3 Maja, Łagodnej, Leśnej, Sosnowej (bocznej od ul. Spółdzielców), a także na osiedlu Pikieta oraz na odcinku Podksiężę – (Kasprzycówka). W ramach tych inwestycji wykonano łącznie około 6 000 m² nowych nawierzchni asfaltowych na drogach gminnych i wewnętrznych, co istotnie przyczyniło się do poprawy warunków ruchu kołowego i pieszego na terenie miasta.

Poniższe tabele przedstawiają aktualny stan techniczny dróg gminnych i wewnętrznych wraz z ich podstawowymi parametrami.

Zestawienie pokazuje, które odcinki wymagają modernizacji, a które są w dobrym stanie.

DROGI GMINNE

Lp.	Nazwa ulicy	DANE OGÓLNE				
		długość drogi (mb)	średnia szerokość jezdni (m)	Powierzchnia jezdni (m ²)	Rodzaj nawierzchni	Stan nawierzchni drogi
1	UL. 3 MAJA	400	6,50	2600,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
2.	UL. ARMII KRAJOWEJ	390	6,00	2340,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
3.	UL.WIOSENNA	1020	6,00	6120,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
4.	UL. JESIENNA	153	4,50	688,50	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
5.	UL. ZIMOWA	130	4,50	585,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
6.	UL. ŹRÓDLANA	184	5,80	1067,20	Mineralno-bitumiczna	dobry
7.	UL. NAD SKAWĄ	408	5,00	2040,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
8.	UL. DR ZOFII KARAŚ	366	6,00	2196,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
9.	UL. M. KONOPNICKIEJ	198	6,00	1188,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
10.	UL. CMENTARNA	169	6,00	1014,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
11.	UL. 29 STYCZNIA	821	5,40	4433,40	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
12.	UL. NAD STAWAMI	1108	6,00	6648,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
13.	UL. PŁK. T. SEMIKA	250	6,00	1500,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
14.	UL. SPÓŁDZIELCÓW	311	6,00	1866,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
15.	UL. BILLY WILDERA	122	5,00	610,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
16.	UL. ZIELONA	309	4,50	1390,50	Mineralno-bitumiczna	dobry
17.	UL. HANDLOWA	310	6,80	2108,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
18.	UL. W.GOETLA	430	5,80	2494,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
19.	UL. GÓRSKA	410	3,80	1558,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
20.	UL. BENIOWSKIEGO	300	6,00	1800,00	Mineralno-bitumiczna	dobry

21.	UL. A.STARZEŃSKIEGO	650	3,50	2275,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
22.	UL. A.SZCZEPKOWSKIEGO	450	5,00	2250,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
23.	UL. T. NIESZCZYŃSKIEJ	99	6,00	594,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
24.	UL. TURYSTYCZNA	490	4,10	2009,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
25.	UL. PODKSIĘŻE (Za modrzewiami)	1550	3,50	9275,00	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
26.	UL. KAMIENNE	2130	4,5	9585,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
27.	UL.SMOLIKÓWKA	480	3,5	1680,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
28.	UL.KOLEJOWA	390 210	5,00 3,00	1950,00 630,00	Mineralno-bitumiczna/ utwardzona	bardzo dobry/ zadowalający
29.	UL. DĘBOWA	215	3,00	645,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
30.	UL. ZA WODĄ	530	4,00	2120,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
31.	UL.ROLE (boczna przez tory)	85	3,00	255,00	gruntowa	zadowalający
32.	ul. MAKOWSKA (boczna w kierunku stawów rybnych)	230	3,00	690,00	Mineralno-bitumiczna/ gruntowa	zadowalająca
33.	Ul. KRZESZOWIAKÓW	440	3,00	1320,00	Mineralno-bitumiczna	zadowalająca
34.	Ul. SPACEROWA	260	3,00	780,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
35.	Ul. GOSPODARCZA	450	3,00	1350,00	Mineralno-bitumiczna	dobry
36.	Łącznik ul. Szpitalnej z ul. Kościelną	138	6,00	828,00	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
37.	Ul. Rynek	207	6,00	1242,00	Kostka granitowa	Bardzo dobry
	OGÓŁEM:	16 793 mb.		83 724,60 m²		

DROGI WEWNĘTRZNE

Lp.	Nazwa drogi	Długość	Średnia szer.	Powierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Stan drogi
1.	Ul. Sumerówka	840	3,00	2520	Mineralno-bitumiczna	dobry
2.	Os. Garce – Śpiwle	1700/ 1450	3,12	9828	Mineralno-bitumiczna	dobry

3.	Os. Pikieta	630	3,10	1953	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
4.	Ul. Ogrodowa	270	2,90	783	Mineralno-bitumiczna /płyty IOMB	zadowalający
5.	Ul. Stokowa	142	2,80	397,60	Naw. z płyt IOMB	bardzo dobry
6.	Ul. Słoneczna	230	3,50	805	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
7.	Ul. Polna	30/ 163	3,00	579	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry/ zadowalający
8.	Ul. Krótka	120	4,20	504	Mineralno-bitumiczna	dobry
9.	Ul. Pod Modrzewiami	170	3,00	510	Mineralno-bitumiczna	dobry
10.	Ul. Panoramiczna	391	2,80	1094,80	Mineralno-bitumiczna	dobry
11.	Ul. Podksiężę -Starostówka	350	2,60	910	Naw z płyty IOMB/ mineralno-bitumiczna	dobry
12.	Ul. Podksiężę - Beblikówka	480	2,60	1248	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
13.	Ul. Podksiężę - Wąglówka	489	2,80	1369,20	Mineralno-bitumiczna	Dobry
14.	Ul. Podksiężę - Kasprzycówka	580	2,80	1624	Mineralno-bitumiczna	Dobry
15.	Ul. Wiosenna (górny odcinek)	560	2,80	1568	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
16.	Ul. Wesoła	540	2,70	1458	Mineralno-bitumiczna /płyty IOMB	Dobry
17.	Ul. Górska (Za Górą)	1710	3,00	5130	Mineralno-bitumiczna	Bardzo dobry
18.	Ul. Górska (Mędralówka)	585	2,80	1638	Mineralno-bitumiczna	zły
19.	Ul. Podksiężę – Nowy Świat	1650	2,80	4620	Mineralno-bitumiczna	Dobry
20.	Ul. Zakościele	280	3,30	924	Mineralno-bitumiczna	Dobry
21.	Ul. Role (Korczaki)	809	3,00	2427	Naw. z płyt IOMB	Zadowalający
22.	Ul. Graniczna	510	2,80	1428	Mineralno-bitumiczna	dobry
23.	Boczna od ul. Zamkowej	300	3,50	1050	Mineralno-bitumiczna	dobry
24.	Ul. Role (Szklarczyki)	200	3,00	600	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
25.	Ul. Poziomkowa	463	3,00	1389	Mineralno-bitumiczna	dobry
26.	Ul. Role (Kołaczk)	312	3,00	936	Mineralno-bitumiczna	dobry
27.	Ul. Ziołowa	392	2,70	1058,40	Mineralno-bitumiczna	dobry
28.	Ul. Leśna	670	2,80	1876	Mineralno-bitumiczna	Bardzo dobry

29.	Ul. Stroma	345	3,00	1035	Mineralno-bitumiczna	zadowalający
30.	Ul. Cicha	223	2,90	646,70	Mineralno-bitumiczna	dobry
31.	Ul. Sosnowa	1050	3,00	3150,00	Mineralno-bitumiczna	Bardzo dobry /dobry
32.	Ul. Świerkowa	467	2,70	1260,90	Mineralno-bitumiczna	dobry
33.	Ul. Kasztanowa	580	3,00	1740	Mineralno-bitumiczna	dobry
34.	Ul. Błędzonka – (od skrz. ul. Świerkowej do granicy ze Stryżawą)	400/ 1230	3,50	5705	Mineralno-bitumiczna	dobry/ bardzo dobry
35.	Ul. Lipowa	630	3,00	1890	Mineralno-bitumiczna	dobry
36.	Ul. Łagodna	300	3,00	900	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
37.	Ul. Jaworowa	1020	3,00	3060	Mineralno-bitumiczna	dobry
38.	Ul. Widokowa	750	2,80	2100	Mineralno-bitumiczna	dobry
39.	Ul. Konfederatów Barskich	670	2,80	1876	Mineralno-bitumiczna	zły
40.	Ul. A. Starzeńskiego (Pacygówka)	700	4,50	3150	Mineralno-bitumiczna/ gruntowa	dobry
41.	Ul. Batalionów Chłopskich	270	3,10	837	Mineralno-bitumiczna	dobry
42.	Ul. Magnoliowa	400	3,00	1200	Mineralno-bitumiczna	dobry
43.	Ul. Zaciszna	100	2,80	280	Naw. z płyt IOMB	dobry
44.	Ul. Kubasy	650	3,00	1950	Mineralno-bitumiczna	dobry
45.	Ul. Spokojna	220	3,00	660	Mineralno-bitumiczna	dobry
46.	Ul. Wrzosowa	320	3,00	960	Mineralno-bitumiczna	dobry
47.	Ul. Jędrzejaki	235	3,00	705	Mineralno-bitumiczna	dobry
48.	Ul. Klonowa	230	2,50	575	Naw. Z płyt IOMB	dobry
49.	Ul. Miodowa	210	3,00	630	Mineralno-bitumiczna	dobry
50.	Ul. Kwiatowa	150	2,50	375	Naw. Z płyt IOMB	dobry
51.	drogi na osiedlu Beskidzkim	766	3,10	2374,60	Mineralno-bitumiczna	dobry
52.	do Stadionu Babiej Góry	80	4,20	336	Mineralno-bitumiczna	dobry
53.	Boczna od ul. Makowskiej	300	3,00	900	Naw. Z płyt IOMB	zadowalający
54.	Boczna od ul. Makowskiej (na granicy z Makowem Podh.)	95	2,60	247	Mineralno-bitumiczna	dobry

55.	Boczna od ul. Słonecznej	319	3,10	988,90	Mineralno-bitumiczna/ płyty IOMB	dobry
56.	Boczna od ul. Turystycznej	40	4,00	160	Mineralno-bitumiczna	dobry
57.	Boczna od ul. 3 Maja (działka ewid.nr 7321/5)	157	3,00	471	Mineralno-bitumiczna	dobry
58.	Boczna od ul. Szpitalnej	1084	3,80	3754,40	Mineralno-bitumiczna	dobry
59.	Boczna od ul. 29 Stycznia (łącznie)	135	3,00	405	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
60.	Boczna od ul. Mickiewicza (za byłą szkołą Mechanik)	103	3,00	309	Mineralno-bitumiczna	dobry
61.	Boczna od ul. Dr. Z. Karaś	170	3,60	612	Mineralno-bitumiczna	zły
62.	Droga „DĄBIE”	821	6,00	4926	Mineralno-bitumiczna	dobry
63.	Boczna od ul. Spółdzielców	150	3,80	570	Mineralno-bitumiczna	dobry
64.	Boczna od ul. Billy Wildera	60	3,50	210	Mineralno-bitumiczna	dobry
65.	Ul. Zasypnica (Kubasiaki)	350	3,00	1050	Mineralno-bitumiczna	dobry
66.	Ul. Lawendowa	250	3,80	950	Mineralno-bitumiczna	dobry
67.	Ul. Akacyjowa	230	3,50	805	Mineralno-bitumiczna	dobry
68.	Ul. Radosna	90	3,00	270	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
69.	Ul. Zasypnica (Salówka)	280	2,80	784	Naw. z płyt IOMB	zadawalający
70.	Boczna od ul. 3 Maja (działka ewid.nr 10084)	106	3,00	318	Mineralno-bitumiczna	bardzo dobry
71.	Boczna od ul. Spółdzielców (za Capri)	250	3,20	800	Mineralno-bitumiczna	dobry
72.	Boczna od ul. Piłsudskiego	40	3,00	120	Mineralno-bitumiczna	dobry
73.	Boczna od ul. Batalionów Chłopskich	70	3,00	210	Mineralno-bitumiczna	dobry
	OGÓŁEM	34 112 mb		106 484,50 m²		

CHODNIKI I CIĄGI PIESZE

Na terenie miasta funkcjonuje również dobrze rozwinięta infrastruktura pieszka – chodniki i ciągi pieszkie o łącznej długości **12 959 metrów bieżących**, których łączna powierzchnia to **24 349,5 m²**. Znajdują się one m.in. przy ulicach: Mickiewicza, Zamkowa, 3 Maja, Wiosenna, Nad Skawą, Konopnickiej, Spółdzielców oraz przy placu targowym i stadionie.

W roku bieżącym zostały zakończone prace związane z przebudową i modernizacją chodnika dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 946 – ul. Mickiewicza, na odcinku od budynku Poczty

Polskiej do budynku sklepu „Pod Wiązem”. Roboty zostały zrealizowane przez Zakład Komunalny w Suchej Beskidzkiej.

Warto podkreślić, że chodnik zlokalizowany jest w pasie drogi wojewódzkiej i należy do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Miasto Sucha Beskidzka, w ramach dobrej współpracy z ZDW, zrealizowało te zadania we własnym zakresie. Zadanie to było realizowane w latach 2024-2025.

Lokalizacja, długość i powierzchnia chodników

Nazwa drogi	Powierzchnia chodników (m ²)	Długość chodników (mb)
ul. 3 Maja	1 005,00	670
ul. Armii Krajowej	628,00	418
ul. Wiosenna	1 650,00	1100
ul. Nad Skawą	495,00	330
ul. Dr. Zofii Karaś	823,00	549
ul. M. Konopnickiej	585,00	390
ul. Cmentarna	338,00	170
ul. 29 Stycznia	180,00	130
ul. Nad Stawami	1 800,00	1200
ul. Płk. T. Semika	848,00	565
ul. Spółdzielców	250,00	260
ul. Billy Wildera	52,50	35
ul. Zielona	451,00	310
ul. Handlowa	974,00	650
ul. W. Goetla	645,00	430
ul. Beniowskiego	483,00	300
ul. A. Szczepkowskiego	102,00	68
ul. T. Nieszczyńskiej	243,00	162
ul. Mickiewicza	5 365,00	1530
ul. Zamkowa	2 754,00	1368
ul. Gospodarcza	660,00	440
ciąg pieszy przy placu targowym	525,00	210
os. Beskidzkie	930,00	620
ul. Przemysłowa	330,00	220
ciąg pieszy-Stadion Sportowy	1 260,00	360
ul. Piłsudskiego	210,00	105
Ul. Rynek	435,00	205
Przy łączniku ul. Szpitalnej z ul. Kościelną (obok Starostwa)	328,00	164
OGÓŁEM:	24 349,50 m²	12 959 mb

ŚCIEŻKI ROWEROWE

Miasto sukcesywnie rozwija również infrastrukturę rowerową. W ramach podejmowanych działań wybudowano i utrzymuje się ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej oraz bitumicznej, które umożliwiają komfortowe i bezpieczne przemieszczanie się rowerzystów zarówno w celach rekreacyjnych, jak i codziennej komunikacji. Do najważniejszych odcinków należy trasa wzdłuż ulicy Mickiewicza – Role oraz ścieżka zlokalizowana przy stadionie miejskim. Łączna długość miejskich ścieżek rowerowych wynosi obecnie około 4 km.

REGULACJA STANU PRAWNEGO DRÓG

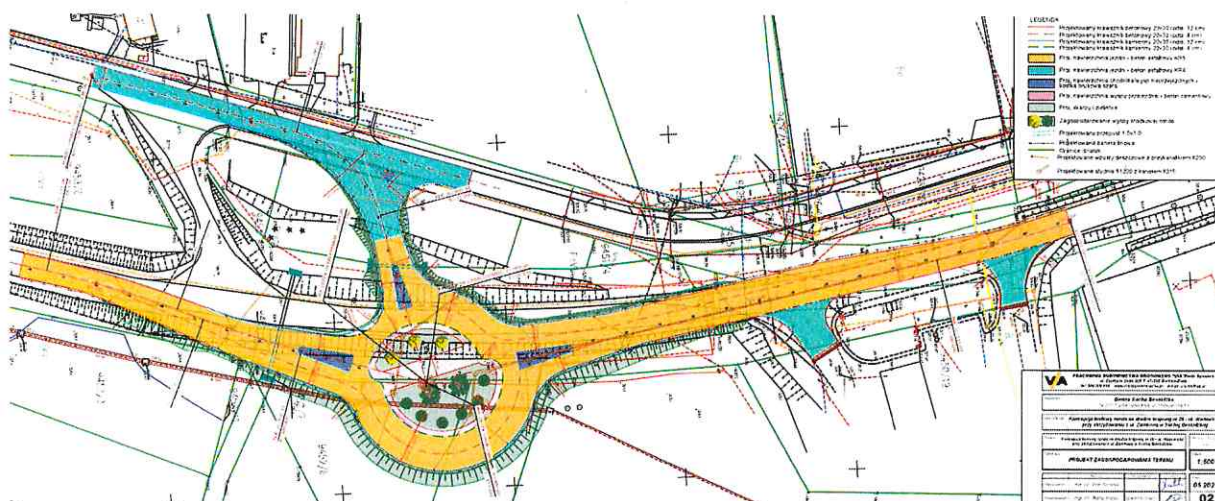
W ubiegłym roku uregulowano stan prawny gruntów pod drogi o łącznej powierzchni około 2,5 ha. Działania te objęły m.in. tereny zlokalizowane przy ulicach: Role, Za Wodą, Dębowa, Polna, Graniczna, Lawendowa, Poziomkowa, Radosna oraz Beniowskiego. Dodatkowo, Powiat Suski przekazał nieodpłatnie na rzecz Gminy Sucha Beskidzka nieruchomość stanowiącą drogę przebiegającą przez Rynek (o powierzchni 0,1886 ha). Pomimo postępów, nadal istnieją odcinki dróg wewnętrznych, które – choć faktycznie utrzymywane i zarządzane przez gminę – nie stanowią jej własności. Proces ich komunalizacji pozostaje w toku i ze względu na konieczność prowadzenia wieloetapowych procedur administracyjno-prawnych, wymaga znacznego nakładu czasu. W ostatnich miesiącach zapadły kolejne decyzje komunalizacyjne, co otwiera drogę do dalszego porządkowania statusu prawnego miejskiej infrastruktury drogowej.

ANALIZA MOŻLIWYCH ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH WYJAZDÓW NA DROGĘ KRAJOWĄ NR 28

Miasto Sucha Beskidzka skomunikowane jest z drogą krajową nr 28 poprzez 2 skrzyżowania zlokalizowane przy ul. Zamkowej oraz ul. Piłsudskiego. Usprawnienie wyjazdu z miasta stało się w ostatnim czasie priorytetem w działaniach gminy gdyż w ostatnich latach obserwuje się systematyczny wzrost natężenia ruchu drogowego który paraliżuje komunikację w mieście. Liczba pojazdów poruszających się zarówno drogą krajową, jak i drogami powiatowymi oraz gminnymi stale rośnie, co powoduje coraz większe trudności w sprawnym i bezpiecznym pokonywaniu skrzyżowań. Mając na uwadze powyższe Burmistrz Miasta Sucha Beskidzka wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie z propozycją budowy ronda na włączeniu ul. Zamkowej do drogi krajowej. Aby zadanie mogło być zrealizowane w niedługim czasie gmina opracowała koncepcję budowy ronda która została zaakceptowana przez GDDKiA. Na jej podstawie ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie docelowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. Termin jej wykonania to 17 czerwca 2026r.

Projektowane rondo pozwoli na dostosowanie układu komunikacyjnego do obecnych i prognozowanych warunków transportowych Jego geometria zostanie zaprojektowana tak, aby umożliwić bezpieczny przejazd wszystkim rodzajom pojazdów, przy jednoczesnym wymuszeniu ograniczenia prędkości. Wloty i wyjazdy zostaną dostosowane do charakteru

Poniższy rysunek przedstawia zaakceptowaną przez GDDKiA koncepcję budowy ronda



9

zarządcy drogi tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, obecnie brak jest planów modernizacji tego miejsca. Zaniechanie działań w tym zakresie w dalszej perspektywie będzie prowadzić do pogłębiania się problemów komunikacyjnych, a przede wszystkim stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników ruchu drogowego.

PODSUMOWANIE i WNIOSKI

1. Sieć drogowa Suchej Beskidzkiej jest dobrze rozwinięta i utrzymywana w wysokim standardzie technicznym.
2. Ponad połowa dróg posiada nawierzchnię w stanie bardzo dobrym, co zapewnia komfort i bezpieczeństwo ruchu.
3. W ostatnich latach realizowane są intensywne modernizacje oraz inwestycje w infrastrukturę gminną i wewnętrzną.
4. Istotnym problemem pozostaje uregulowanie stanu prawnego części dróg wewnętrznych oraz modernizacja ulic o najniższym standardzie.
5. Budowa ronda zdecydowanie usprawni ruch pojazdów przy wyjeździe z miasta.
6. Konieczne jest dalsze prowadzenie prac inwestycyjnych w zakresie:
 - *poprawy nawierzchni dróg z nawierzchnią gruntową i płytową,
 - *kontynuacji komunalizacji nieruchomości drogowych,
 - *rozwoju infrastruktury pieszej i rowerowej.

Z up. Burmistrza Miasta
mgr inż. Rafał Adamczak
Kierownik
Biura Inżynierskiego Miasta